

# NY BRANDSKÄR

*Vilda vattenaktiviteter eller skönt häng? I den nya generationen Brandskär finns möjligheter till båda. Och köregenskaperna är finfina.*

TEXT & FOTO JOAKIM HERMANSSON





# KÄNNNS IGEN







## Skvätt och sjö pressas naturligt ut från ekipaget

**I** Brofjordens inlopp strax nordväst om Lysekil, med Skagerrak skummande i väster och omgiven av bränningar, där ligger den hästskeformade lilla granitön Brandskär. För många en välbesökt naturhamn, för andra en plats för dykning eller hummerfiske, eller för att bara sitta och njuta av utsikten och solnedgången. Det var här på Brandskär som Janne Johansson för 30 år sedan hittade inspirationen till sin nya båt, när det som redan fanns på marknaden helt enkelt inte räckte till. Därför var det också självklart för honom att hans båtar skulle heta just Brandskär.

Någon massproduktion var det aldrig tal om för det lilla varvet, som ända sedan starten 1989 håller till på klassisk båtbyggarkonst på Vindön på norra Orust, men ett par hundra båtar har det i alla fall blivit. Urmodellen Brandskär 28 är nog den mest kända, men har inte tillverkats sedan 2005, då formarna brann upp. Ersättaren 290 kom för tio år sedan, och nu satsar varvet på framtiden med 290 NG. Den nya generationen behåller dock samma skrov som föregångaren, med de karaktäristiska slagen som ska efterlikna klassiskt klinkbyggt, men i övrigt är det mesta förnyat.

**Även i varvets ledning tar nu en ny generation vid, när** entreprenören Henric Carlsson gått in som delägare och idéspruta. För honom är det angeläget att modernisera Brandskärs båtar, samtidigt som kärnvärdena känns igen:

– Brandskär är ju kända för att vara robusta, pålitliga och stabila båtar, men nu har vi adderat mer komfort

och sociala ytor för att bättre passa dagens båtmänniskor, berättar han entusiastiskt, och visar hur enkelt det är att ta sig ombord.

Det traditionellt lutande stävparkiet kröns nämligen av ett något utskjutande peke, för att båten utan problem ska kunna gå intill sluttande skärgårdsklippor. Det omges av

▲ Skvätt och sjö pressas naturligt ut från ekipaget av skrovet, detsamma som i föregångaren. I plast såklart, men med slag som efterliknar klassiskt klinkbyggt.



◀ Garmin's största skärm upptar nästan hela instrumentpanelen, vilket ger riktigt schysst överblick. Ratten med integrerade kontroller kommer från italienska Isotta.





▲ Hytten har blivit längre och uftigare jämfört med föregångaren. Två vuxna bor bekvämt i dubbelbädden, och ett barn kan sova på babordssoffan.



▲ Umgängesytor prioriterades högt i utvecklingen av 290 NG, vars stora akterdäck inbjuder till samvaro med alla sofforna vända in mot bordet.



▲ Under mittstolen i den främre sitsraden döljer sig det minimala pentryt, med en liten ho med tryckvatten och en ensam gasolplatta.

två stadiga pulpitbågar i 38-millimeters rostfritt rör, vilka underlättar att bekvämt häva sig upp. Sedan är det bara att kliva ner via två avsatser för att komma till fördäcket, som är något mindre än på 290, men med plats för uppemot ett halvdussin personer att sitta runt det bord som kan sättas upp här. Med ett lägre ben under bordsskivan, och dynor ovanpå, förvandlas fördäcket istället till en skön solbädd.

Det rostfria räcken fortsätter akterut ovanpå den breda relingslistan, med väl tilltaget gångutrymme på hyttens båda sidor. Den har inte bara blivit en knapp meter längre, utan har också skjutits förut en decimeter. Istället för det tidigare så spatiösa fördäcket, får ägarna av Brandskär 290 NG alltså en betydligt luftigare och mer komfortabel interiör i hytten, som numera har full ståhöjd. Två vuxna bor bekvämt i dubbelbädden, och ett barn kan sova på babordssoffan. Ljusinsläpp sker dels genom de sex ovala och öppningsbara sidofönstren, en nyhet som även ger exteriören karaktär, dels genom den flushade däcksluckan i hyttens framkant. LED-lister och vanliga armaturer svarar för att ge ljus även när det är mörkt ute.

**Även om de flesta ägarna förmodligen bara gör enstaka övernattningar i sin båt, finns numera också en rymligare toalett på styrbordssidan, med svängrum nog för att kunna duscha här nere. För att undvika den obehagliga lukt som kan uppstå från sjövattnen, ingår eltoa med snål färskvatenspolning i nya Brandskär 290 NG. Garderoben har som standard både värme och dränering, för att blöta sjöställ ska kunna hängas in. Under den finns ett par lådor, speciellt**

utformade för de väskor från Tenson som följer med båten i köpet. I den testade båten är snickerierna utförda i mörkbetsad ask, med matchande läderklädda och välplacerade grabbräcken, men det finns också möjlighet att välja andra kulörer och träslag för den som önskar.

**Något egentligt pentry finns inte ombord, men uppe** under mittstolen i den främre sätesraden döljer sig en liten ho med tryckvatten, och en ensam gasolplatta för enklare matlagning. Kylskåpet med utdragbar front hittar vi nära till hands under förarstolen. Precis som på bio är passagerarsoffan där bakom en nivå högre, för att även passagerarna ska kunna se ut i färdriktningen. Det svagt välvda hyttaket sträcker sig nästan ända till aktern, och längs sidorna och akterut kan kapellet hängas ner för att stänga väder och vind ute.

Taket hålls uppe av 50-millimeters rostfria rör bakom förarplatsen, där passagerarsoffan kan flippas runt och vändas akterut. Tillsammans med de båda längsgående och lös-tagbara sätena, och bordet som kan sättas upp, bildar den då en skön soffgrupp för avslappnat umgänge.

– Eller så slopar man sätena helt och får en stor yta för hummertinor eller fiske med kastspön, tipsar Henric Carlsson, och lutar med hjälp av en elmotor passagerarsoffan bakåt.

Där under öppnar sig båtens ”apparatrum” med det mesta av elektronik och elektricitet samlat på ett ställe, en smart lösning som underlättar för servicepersonalen. Annars prioriterades just umgängesytor högt i utvecklingen





▲ Ett bord kan sättas upp för umgänge framme på fördäck. Med ett lägre ben undertill, och en dyna ovanpå, förvandlas fördäck istället till en solbädd.



▲ Från akterdäcket når alla badsugna den stora badplattformen i samma nivå, genom att vika de B-formade grindarna åt sidan.

**FAKTA**

**BRANDSKÄR 290 NG**

**TEKNISK INFO**

- Längd** 9,8 m
- Bredd** 3,18 m
- Djup** 0,9 m
- Vikt** 3 700 kg
- Motorer** VP V8/D4/D6 260 – 370 hk
- Bränsle** 400 l
- Vatten** 140 l
- Last** 13 personer i CE B
- Pris** från 1 980 000 kronor

**TESTKÖRNINGEN**

- Last** 2 personer
- Motor** VP D4 300 hk
- Maxfart** 31 knop

**VÄRT ATT NOTERA**

- + Tung, stabil gång
- + Lätt att röra sig ombord
- Mindre finishmissar

**OUTSPÄTT**

Brandskär 290 NG bygger visserligen på samma fina skrov som föregångaren 290, men allt annat är nytt. Den förlängda och framflyttade hytten ger komfortabel interiör och plats åt ett stort akterdäck, som inbjuder till vilda vattenaktiviteter eller skön samvaro.

**KONTAKT**

brandskar.se

▲ Brandskär har satsat på att utveckla belysningen, och har försett nya 290 NG med LED-lampor på en mängd ställen ombord.

av Brandskär 290 NG, och det är onekligen akterdäcket som är den här båtens huvudnummer. De rostfria grindarna öppnas ut till den stora badplattformen, som är i samma nivå och därmed bidrar till att ytterligare förlänga akterdäcket.

**Från förarplatsen, där Garmins största skärm upptar nästan hela instrumentpanelen, har vi bra överblick genom den eluppvärmda vindrutan. Den justerbara ratten från italienska Isotta har integrerade reglage för de viktigaste funktionerna, men placeringen hade gärna fått vara aningen högre och längre ifrån föraren, för ännu bättre ergonomi och kontroll. Det ska fixas på nästa exemplar som byggs.**

Trots de många nymodigheterna kommer tidigare Brandskärsfrälsta att känna igen sig i köregenskaper, trygghet och pålitlighet. När Båtnytt drar iväg ut på Käringöfjorden har flera dagars frisk vind byggt upp minst halvmeterhög sjö, men det är inget som nämnvärt påverkar framfarten. Brandskär 290 NG är inte den lättaste båten i sin storleksklass, men det har heller aldrig varit ambitionen. Fyra tons tyngd är snarare en fördel när vattnet inte längre ligger som en spegel. Skvätt och sjö pressas naturligt ut från ekipaget, som lyfts och planar utan att Volvo Pentas D4-diesel på 300 hästkrafter behöver ansträngas alltför mycket, och båten följer mjukt och smidigt rattutslagen. Vi toppar på drygt 30 knop, men får en behagligare tur när farten dras ner till marschhastigheten 24 knop. D4 260 hk, D6 330 hk eller D6 370 hk är, liksom en V8 på 350 bensin-hästar, andra motoralternativ att välja bland.

**TRE KONKURRENTER**

**TARGA 272**

En klassiker som förnyats i omgångar. Nya versionen går bättre i sjön och är mer bekväm. Flybridge om du vill köra på taket. Kostar från drygt 2 miljoner.



**NIMBUS T9**

En konkurrent från västkusten, med sin nya form Nimbus mer sportig och öppen. Med fast soltak som tillval får du liknande funktioner. Börjar på drygt 1,5 miljoner.



**SEA RAY 320 SUNDANCER**

Typisk amerikansk båt med massor av plats att sola och bada. En kombination av bowrider och kabinbåt som är riktigt trevlig. Kostar från drygt 2,2 miljoner.

